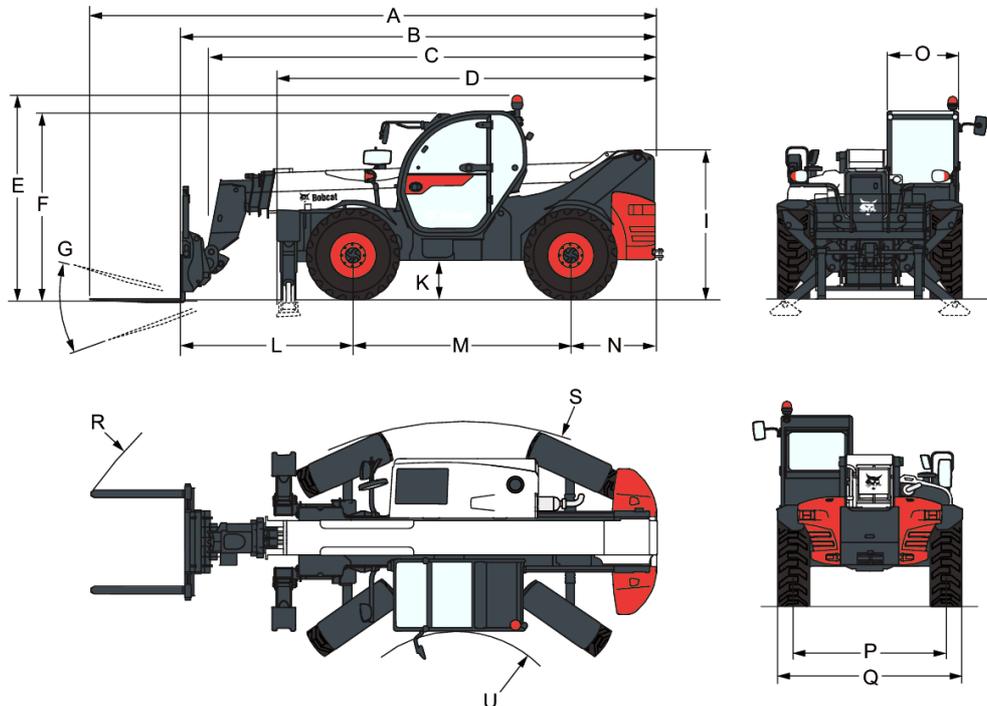


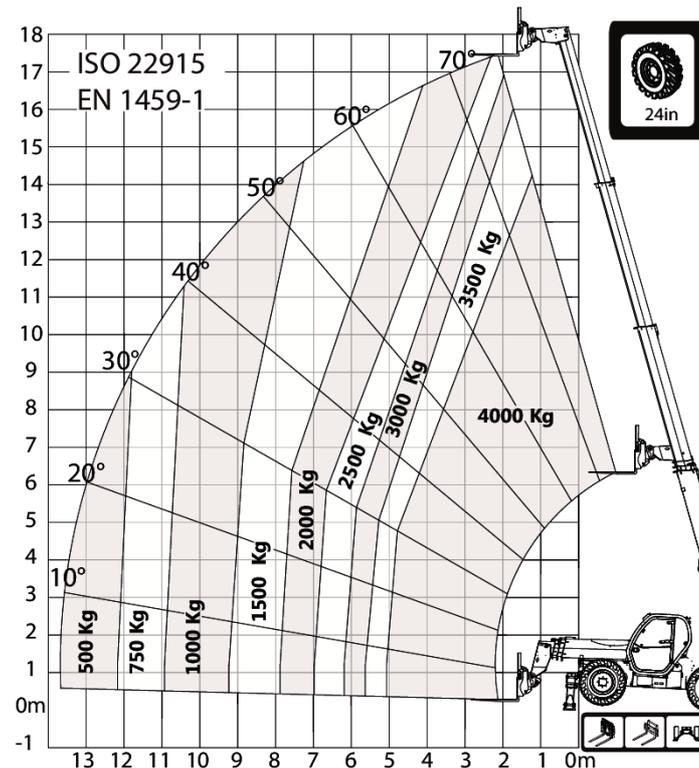
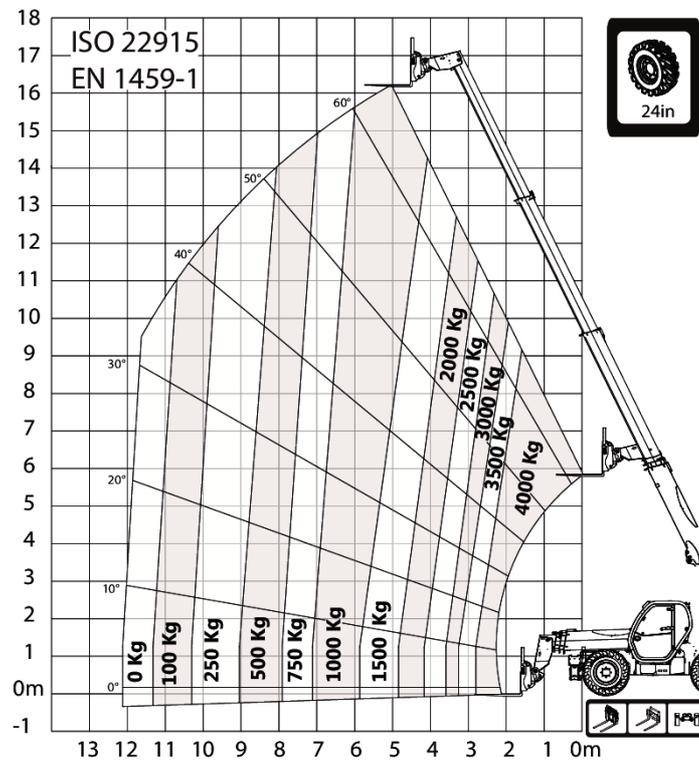
**Dimensions**


(A) Longueur hors tout (à l'extrémité de la fourche)	7425.0 mm
(B) Longueur hors tout (au tablier porte-fourches)	6220.0 mm
(C) Longueur hors tout (à l'axe de la poupée fixe)	5821.0 mm
(D*) Longueur hors tout (aux pneus avant de 24" /stabilisateurs le cas échéant)	4950.0 mm
(E*) Hauteur hors tout avec des pneus de 24" (avec gyrophare)	2673.0 mm
(F*) Hauteur hors tout avec des pneus de 24" (avec essuie-glace de toit)	2520.0 mm
(I*) Hauteur à l'arrière de la machine avec des pneus de 24"	1956.0 mm
(K*) Garde au sol avec des pneus de 24"	509.0 mm
(L) Longueur de l'essieu avant au tablier porte-fourches	2263.0 mm
(M) Empattement	2850.0 mm
(N) Longueur de l'essieu arrière à l'arrière de la machine	1107.0 mm
(O) Largeur extérieure de la cabine de l'opérateur	930.0 mm
(P) Largeur de chenille	1992.0 mm
(Q) Largeur hors tout avec pneus standard	2418.0 mm
(S*) Rayon de braquage extérieur avec pneus de 24" (aux pneus)	4150.0 mm
(U*) Rayon de braquage intérieur avec pneus de 24" (cabine)	1519.0 mm
(R*) Rayon extérieur de braquage avec pneus de 24" (avec fourches espacement extérieur 1040 mm)	5840.0 mm
(G) Angle de rotation de l'étrier	124.0°

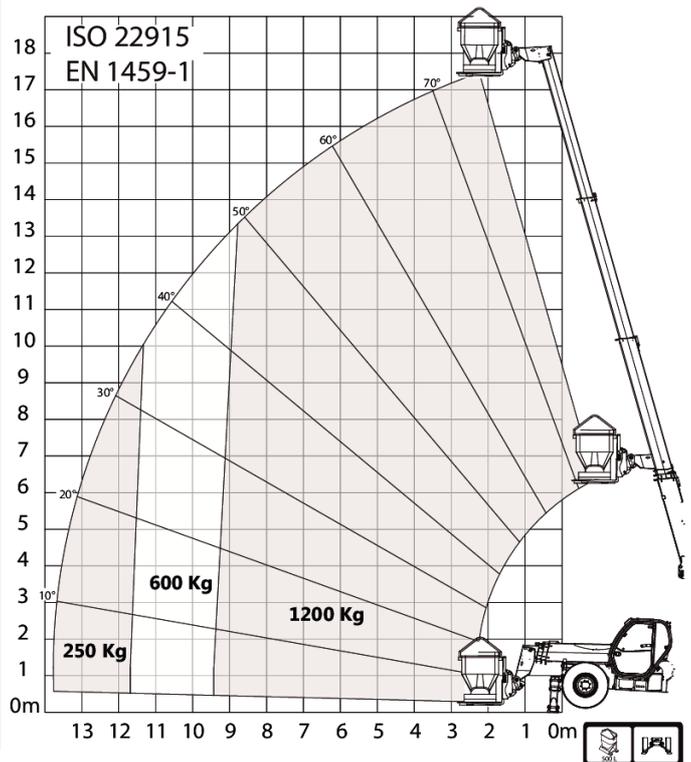
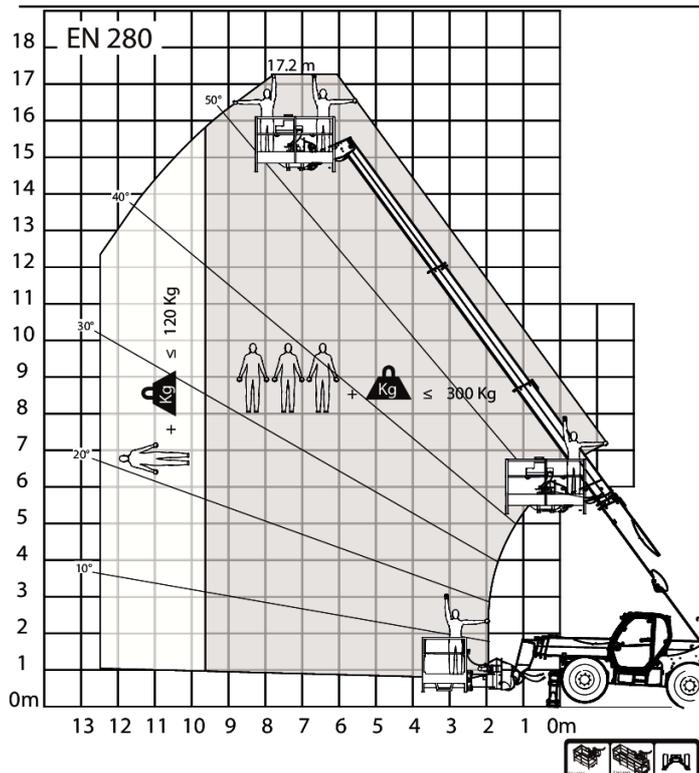
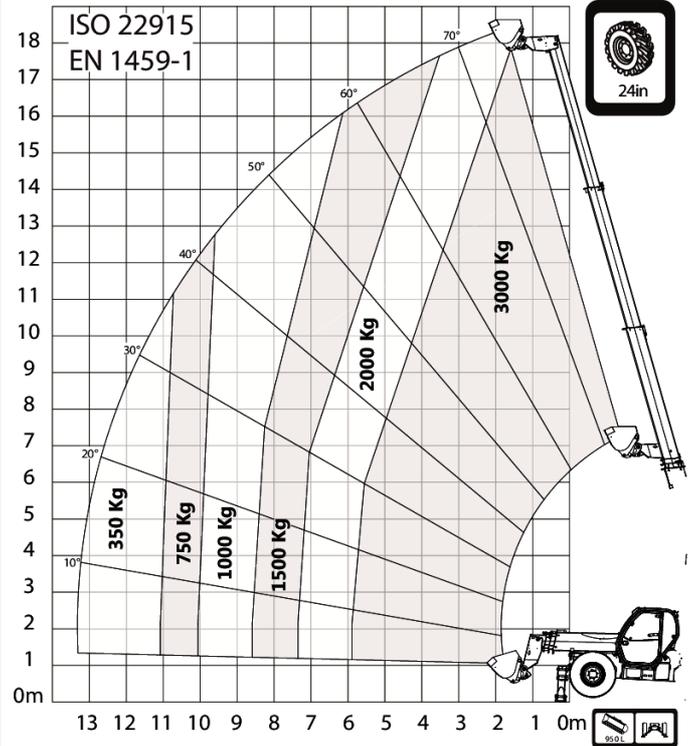
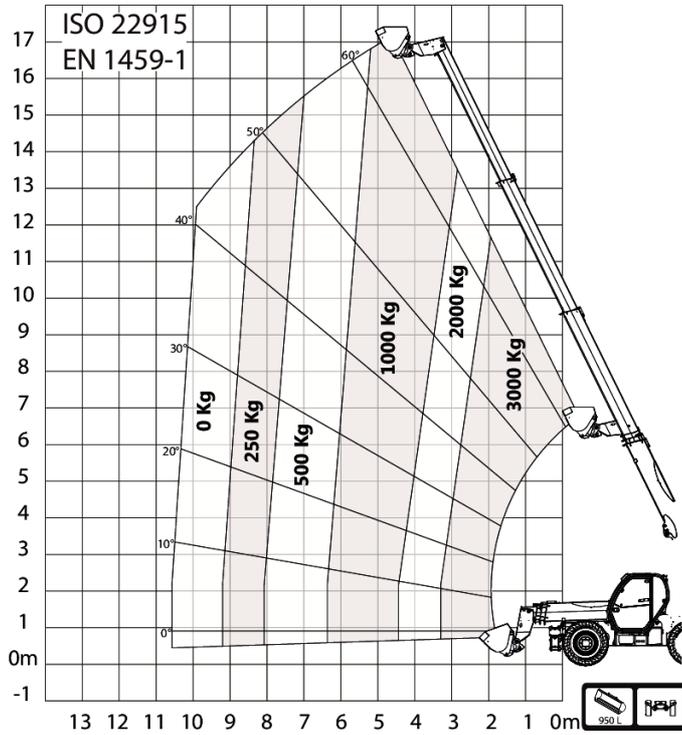
# Télescopique T40-180SLP 100 série R IIIA

Telescopic  
Caractéristiques

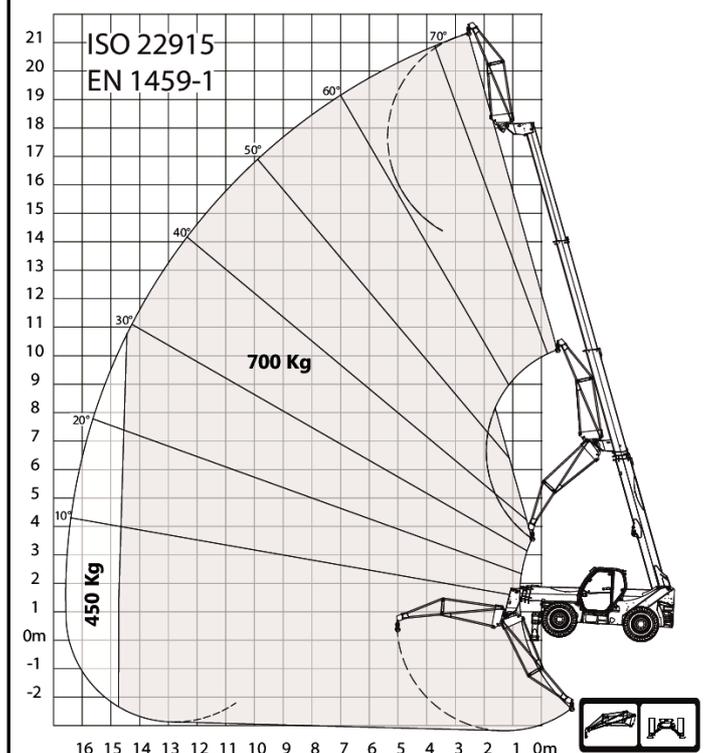
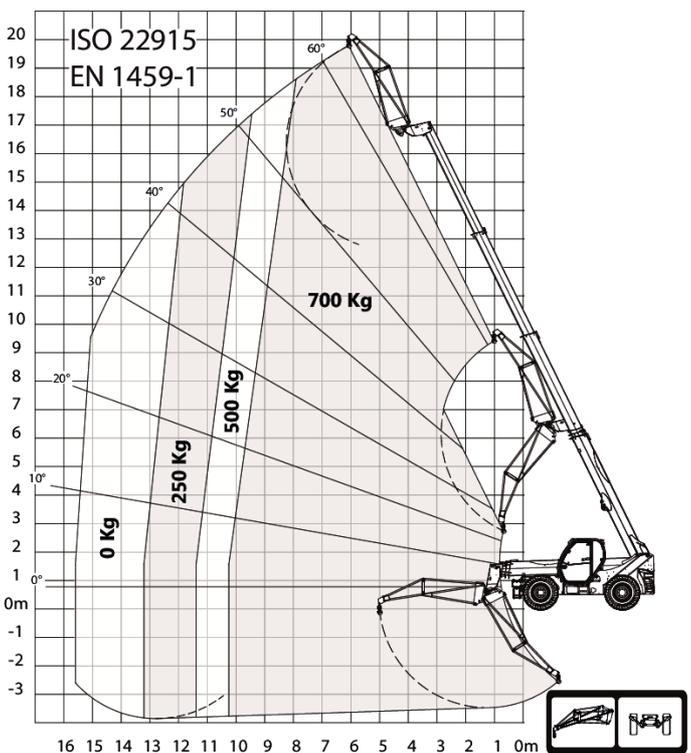
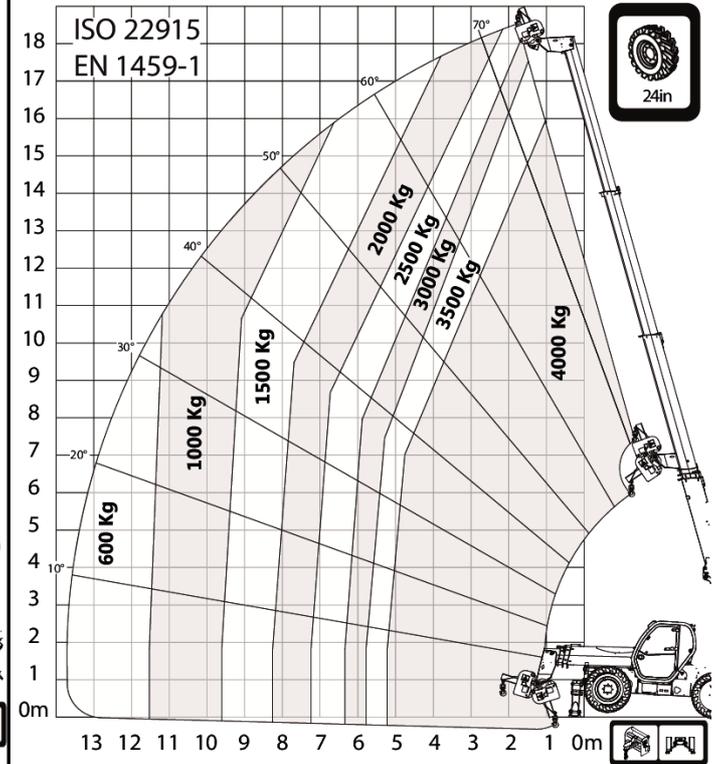
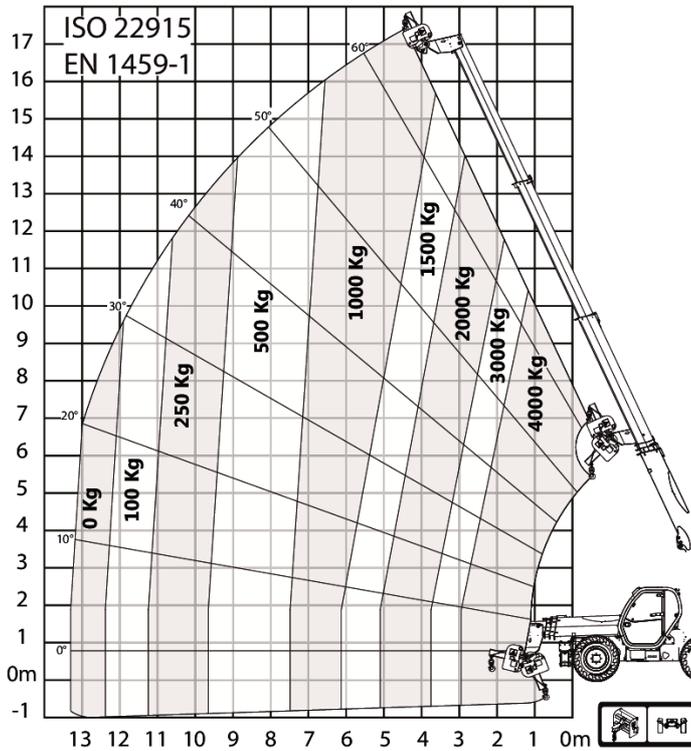
## Abaques de charge



### Abaques de charge



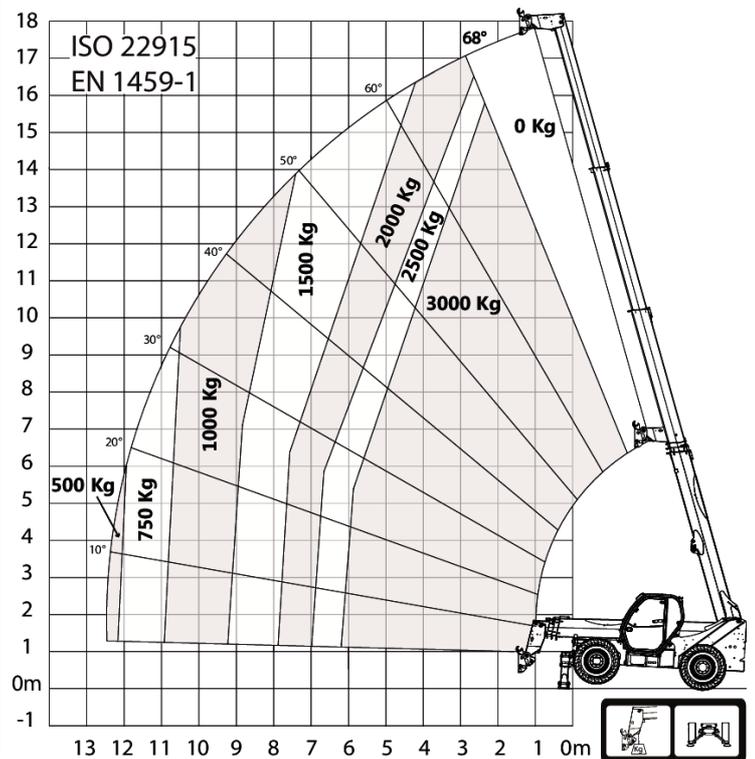
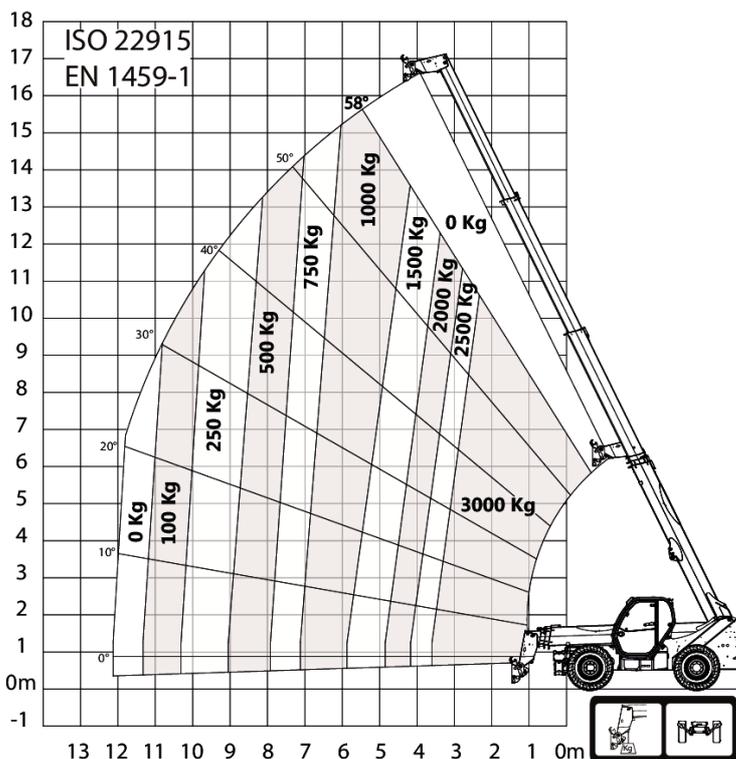
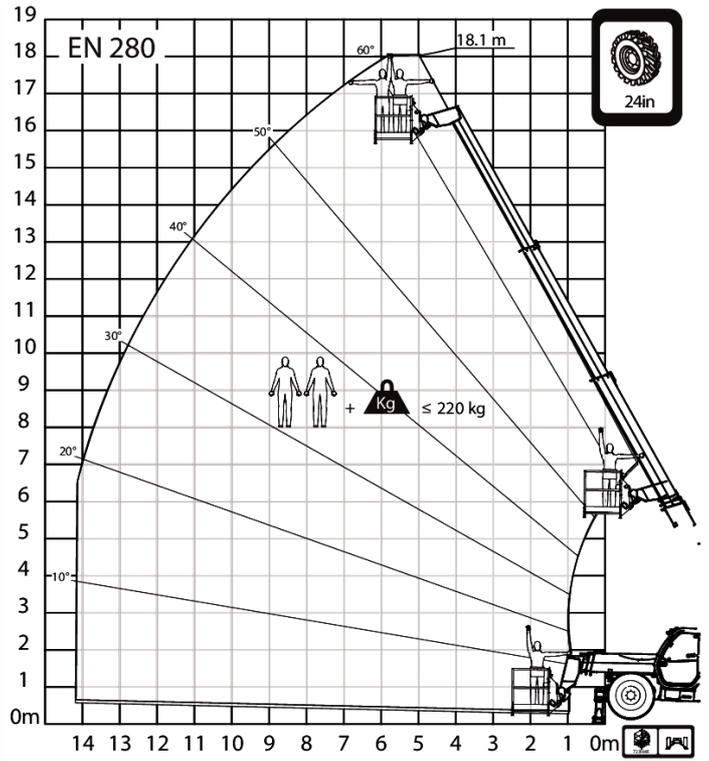
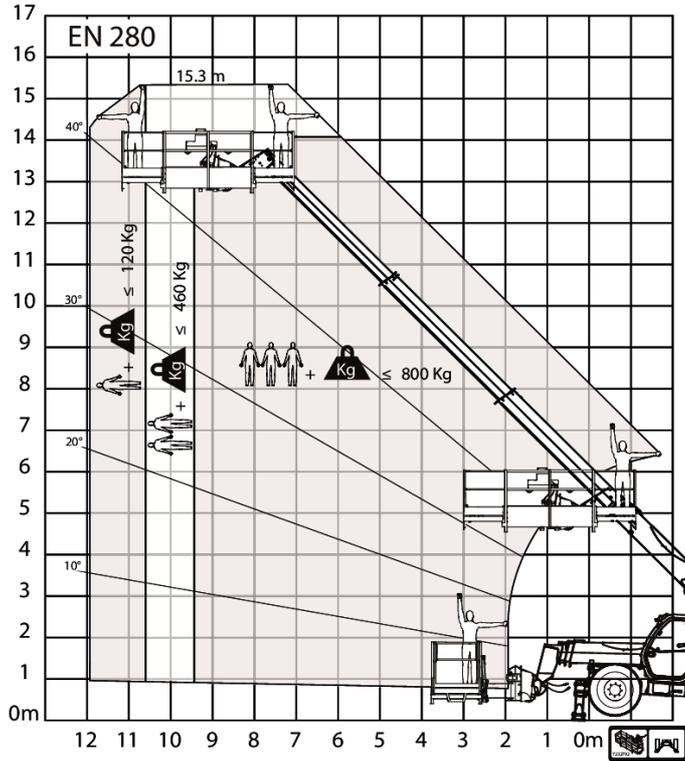
### Abaques de charge



# Télescopique T40-180SLP 100 série R IIIA

Telescopics  
Caractéristiques

## Abaques de charge



## Performances

Force d'arrachement au vérin de cavage	12300 daN
Force de traction au crochet d'attelage (pneus de 24")	4900 daN
Pente franchissable max. (pneus de 24")	24.0°
Pente franchissable max. avec charge nominale (pneus de 24")	20.0°
Capacité nominale	4000 kg
Capacité à hauteur max. sur pneus	1000 kg
Capacité à portée max. (pneus de 24")	500 kg
Capacité à hauteur maximale sur les stabilisateurs	2500 kg
Capacité à portée maximale sur les stabilisateurs	500 kg
Hauteur de levage (pneus de 24")	16200.0 mm
Hauteur de levage sur stabilisateurs (pneus de 24")	17466.0 mm
Portée max. (pneus de 24")	13680.0 mm
Portée max. sur stabilisateurs (pneus de 24")	13680.0 mm
Portée à hauteur max. sur pneus (pneus de 24")	5086.0 mm
Niveau - Angle de levage de la flèche < 50°	4.0°
Niveau - Angle de levage de la flèche > 50°	2.0°
Déport latéral - Flèche rétractée et abaissée	250.0 mm
Déport latéral - Flèche étendue à la portée max.	1100.0 mm
Déport latéral - Flèche rétractée jusqu'à 50°	850.0 mm
Déport latéral - Flèche étendue jusqu'à 50°	2500.0 mm
Déport latéral - Flèche étendue à l'angle max.	1350.0 mm

## Durées du cycle

Levage de la flèche	14.0 s
Descente de la flèche	8.5 s
Section d'extension / rétraction	31.5 s
Rentrée de la flèche	20.5 s
Cavage	5.0 s
Déversement	4.5 s

## Poids

Poids hors charge (pneus de 24")	10380 kg
Poids hors charge en ordre de marche (pneus de 24")	10580 kg
Poids hors charge en ordre de marche sur l'essieu avant (pneus de 24")	4270 kg
Poids hors charge en ordre de marche sur l'essieu arrière (pneus de 24")	6310 kg
Pression au sol max. sur pneus - sol dur	13.0
Pression au sol max. sur stabilisateurs	13.0

## Moteur

Marque / Modèle	PERKINS / 1104D-44TA
Carburant	DIESEL
Refroidissement	EAU
Puissance nominale (ISO 14396)	74.0 kW
Régime nominal	2200.0 RPM
Couple maximal à 1400 tr/min	410.0 Nm
Nombre de cylindres	4.0

## Télescopique T40-180SLP 100 série R IIIA

Telescopic  
Caractéristiques

Cylindrée	4.40 L
Alésage	105.0 mm
Course	127.0 mm
Lubrification	Pression de la pompe à engrenages
Ventilation du vilebrequin	Ventilation ouverte
Filtre à air	Cartouche sèche remplaçable avec élément de sécurité
Allumage	Compression diesel

### Circuit électrique

Alternateur	90 A
Batterie	110.0
Démarrreur	3.2 kW

### Circuit hydraulique

Type de pompe	Pompe à engrenages avec valve LS
Débit de la pompe	100.00 L/min
Réglage de la pression de décharge	250.00 bar
Type de distributeur	À centre ouvert, avec répartition du débit et compensation de charge
Caractéristiques techniques du filtre hydraulique	Filtration débit plein
Débit auxiliaire avant	65.00 L/min

### Système d'entraînement

Transmission	Hydrostatique avec régulation électronique
Entraînement principal	Moteur hydrostatique

### Traction

Pneus standard	400/80-24 / 20PR TM R4
Vitesse max. - mode tortue (24" / 20")	8,5 kph
Vitesse max. - mode lapin (24" / 20")	30 kph

### Pneus en option

MICHELIN 400/80-24 162A8 IND TL POWER CL

### Freins

Freinage du moteur	Circuit hydrostatique
Frein de stationnement et frein de secours	Frein passif
Frein de service	Disques à bain d'huile

### Direction

Pompe de direction	Diviseur de débit prioritaire sur la pompe
Mode de direction	2 wheel steering / 4 wheel steering / Crab-steering

## Contenances

Essieux avant / arrière	8,3/9,3
Boîte de vitesses	0.80 L
Système de refroidissement avec chauffage	15.00 L
Huile moteur avec filtre	8.50 L
Réservoir de carburant	145.00 L
Réservoir hydraulique	76.00 L
Circuit hydraulique	173.00 L

## Caractéristiques des fluides

Réfrigérant	Mélange d'éthylène glycol 50:114
Huile moteur	« -30 °C à 35 °C : SAE10W30 -15 °C à 45 °C : SAE15W40 -40°C à 30°C : SAE5W30 -10°C à 20°C : SAE20W20 »
Carburant	Diesel ou essence
Liquide de frein	Aucun. Les freins utilisent un circuit hydraulique sous pression.
Huile hydraulique	MS68
Huile de la transmission	ELF SF3 / TOTAL DYNATRANS FR
Graisse pour charnières et flèche	TOTAL MULTIS EP2

## Commandes

Moteur	Pédale d'accélérateur
Démarrage	Démarrage et arrêt par contacteur à clé.
Circuit auxiliaire avant	Molette sur manipulateur
Levage / abaissement de la flèche	Manipulateur électronique
Extension / rétractation de la flèche	Molette sur manipulateur
Frein de service	Freinage à bain d'huile multi-disques sur essieu avant, actionné par pédale
Frein secondaire	Frein passif
Frein de stationnement	Frein passif
Direction	Direction hydraulique proportionnelle via un volant classique
Gamme de vitesse et marche avant / arrière	Contacteur pour moteur hydrostatique et contacteur sur manipulateur ou levier FNR
Modes de direction	Bouton et écran de sélection
Dépressurisation des auxiliaires	Raccord rapide standard + dissipation de la pression sur les tiroirs du distributeur
Mode économique	Contacteur du mode Eco
Mode SHS	Contacteur du mode SHS

## Instruments

### Instruments

- Jauges
  - Régime moteur
  - Heures de fonctionnement totales
  - Chronos de travail
  - Angle de la flèche
  - Vitesse de la machine
  - Jauge de carburant
  - Jauge de température du réfrigérant moteur

- Indicateurs
  - Alignement des roues avant et arrière à l'écran
  - Feux de route
  - Feux de croisement
  - Feux de position
  - Clignotants gauche et droit
  - Clignotants de remorque
  - Frein de stationnement
  - Niveau de stabilité longitudinale
  - Essuie-glace
  - Work lights
  - Gyrophare / feu à éclats
  - Feux de détresse
  - Sélection de vitesses
  - Verrouillage des fonctions hydrauliques
  - Feux antibrouillard arrière
  - Ventilateur
  - Température excessive de l'huile hydraulique
  - Température excessive du réfrigérant moteur
  - Pression d'huile moteur faible
  - Absence de chargement de la batterie
  - Alarme de stabilité longitudinale

## Facilité d'entretien

---

### **Facilité d'entretien**

- Access through the side engine cover and access panel:
  - Air cleaner
  - Fuel filter
  - Engine oil filter
  - Engine oil dipstick
  - Starter
  - Alternator
- Accès dans la cabine :
  - Glass washer fluid
  - Fuses, diodes and relays
  - ISL control box

## Environnement

---

Niveau sonore au poste de l'opérateur (LpA) (EN 12053)	79 dB(A)
Vibrations globales transmises au corps (EN 13059)	0.29 ms <sup>-2</sup>