RAVITAILLEUR 38 000L

CITERNE

- Section ovale assurant une parfaite stabilité.
- 02 fonds extérieurs.
- 05 brise-flots.
- 01 trou d'homme.
- 01 passerelle.
- 01 indicateur de niveau avec système de sécurité.
- 01 reniflard.
- Tuyauterie avec vannes, raccords, bouchons et tous accessoires.

TRAIN ROULANT

- Tridem, type balancier marque BPW.
- 03 essieux 3 X 12 tonnes.
- Suspension mécanique à 06 ressorts à lames.
- 12 pneus "Tubless"13 X 22,5.

ÉQUIPEMENTS CHÂSSIS

- Système de freinage 3 lignes à air comprimé, marque WABCO conforme aux normes en vigueur.
- Frein de parcage actionné par manivelle.
- Circuit électrique 24V étanche conforme au code de la route.
- 02 béquilles de marque JOST à 2 vitesses.
- 01 pivot d'attelage 3"1/2 de marque JOST.
- 01 roue de secours.
- 02 supports de roue de secours.
- 01 flexible armé spécial bitume de longueur 5 m avec raccords symétriques.
- 06 gardes boues dont 02 avec bavettes de protection.
- 02 pare-cycles latéral
- 01 porte extincteur + extincteur 6 kilos.
- 01 coffre à outils
- 02 thermomètres
- 01 échelle d'accès
- 01 jeu d'outillages
- 01 réservoir gasoil

CALORIFUGEAGE

- En laine de roche d'épaisseur 100 mm avec protection en tôle électro-zinguée.

SYSTÈME DE CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT :

- 1ére variante : pompe externe à bitume type engrenage, à corps chauffant avec circuit huile diathermique, diamètre d'aspiration et de refoulement 3".

- 2éme variante : pompe immergée à bitume type engrenage, diamètre d'aspiration et de refoulement 2,5".

- Moteur diesel.
- Jeux de flexible.
- Réservoir huile.

- Transmission hydraulique composée de :
  - Pompe hydraulique.
  - Distributeur.
  - Moteur hydraulique.

- Les deux variantes permettant :
  - Chargement.
  - Déchargement.
  - Brassage de bitume.
  - Utilisation du système comme unité de transvasement sans passer par la cuve.

- Vanne guillotine DN80 pour le déchargement par gravité

POMPE IMMERGÉE

SYSTÈME DE CHAUFFAGE

- 02 brûleurs électriques, fonctionnant à 220 V alimenté par un groupe électrogène indépendant.
- 02 foyers de chauffage en forme de U, en tube en acier étiré sans soudure.
- Double dispositif de sécurité.

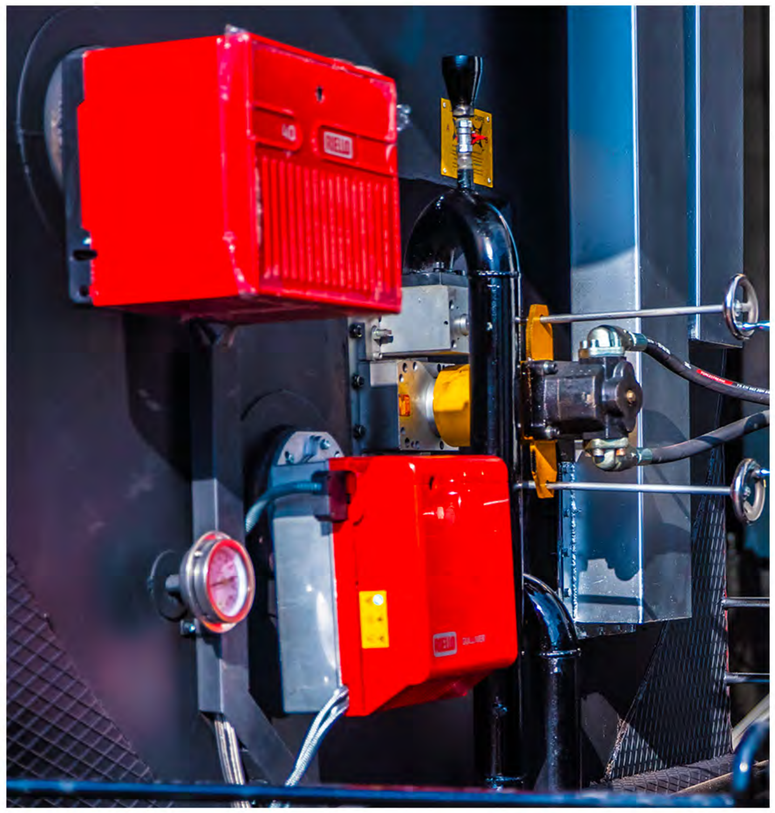
ARMOIRE DE COMMANDES ÉLECTRIQUES

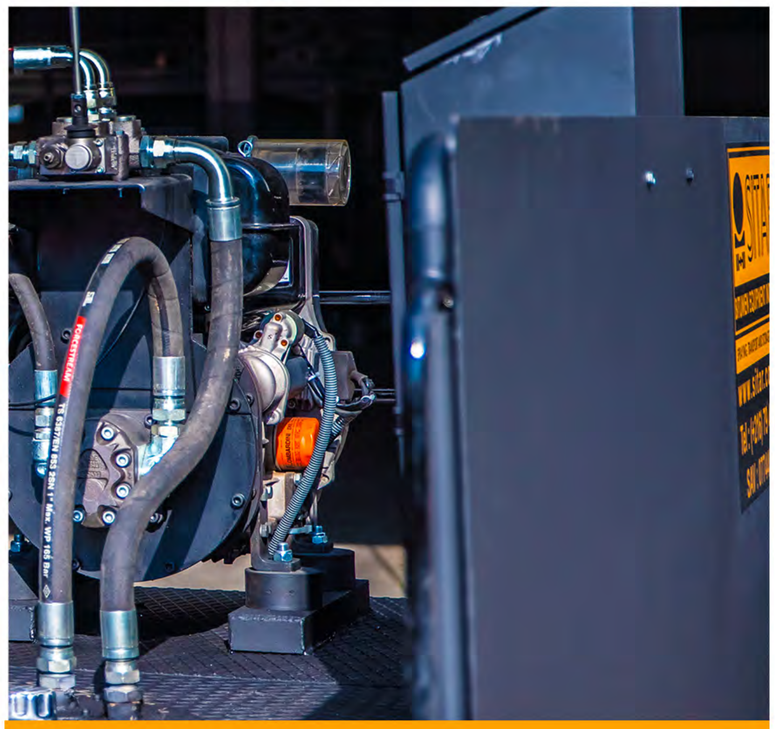
ASSURANT LE CONTRÔLE DE:

- Pression huile moteur
- Charge batterie
- Brûleurs
- Distributeur
- Pompe oléothermique
- Moteur thermique
- Thermostats

COULEUR

- Noir avec bande en inox





CIRCUIT HYDRAULIQUE ET CIRCUIT DE CHAUFFAGE