

TRACTEUR ROUTIER HOHAN 6X4

	HOHAN (STD)	HOHAN (Renforcée)
Moteur	Moteur diesel 4 temps injection directe	Moteur diesel 4 temps injection directe
	Type moteur: WD615.47	Type moteur: D12.420
	Euro 2	Euro 2
	6 cylindres en ligne avec refroidissement liquide turbocompressé + intercooler	6 cylindres en ligne avec refroidissement liquide turbocompressé + intercooler
	Puissance maximale: 371 ch (273 kw) à 2200 tpm	Puissance maximale: 420 ch (309 kw) à 2000 tpm
	Couple 1500 Nm à 1100-1600 tpm	Couple 1820 Nm à 1100-1400 tpm
	Cylindrée: 9726 cc	Cylindrée: 11596 cc
	Consommation spécifique de carburant: 195 g/kwh	Consommation spécifique de carburant: 195 g/kwh
	Taux de comprssion: 17 CV/L	Taux de comprssion: 17 CV/L
	Quantité d'huile, filtre y compris: 23 l	Quantité d'huile, filtre y compris: 38 l
	Système de refroidissement : 40 l	Système de refroidissement : 40 l
	Thermostat : 71°C	Thermostat : 71°C
	Compresseur d'air bicylindrique	Compresseur d'air bicylindrique
	Ventilateur rigide	Ventilateur rigide
Système de filtration: à un seul filtre (interieur et exterieur)	Système de filtration: à double filtres (avec bain d'huile)	
Embrayage	Mono-disque à ressort, 430 mm de diamètre, commande hydraulique avec assistance d'air	Mono-disque à ressort, 430 mm de diamètre, commande hydraulique avec assistance d'air
Boite à vitesees	Système de transmission à engrenage constant. Modèle HW19710, 10 rapports avant/2 rapports arrière	Boite à vitesses synchronisée. Modèle HW25712XST, 12 rapports avant / 2 rapports arrières
Arbre de transmission	Arbre muni d'un joint univesel double avec bride de raccordement.	Arbre muni d'un joint univesel double avec bride de raccordement.
Essieu avant	Système de direction à double selectionnage enT	Système de direction à double selectionnage enT
	9 tonnes	9 tonnes
Essieu arrière	Frein sur essieu, moyeu de réduction inter-axes et inter-roues avec différentes options de blocage. Rapport de réduction: 4.8	Frein sur essieu, moyeu de réduction inter-axes et inter-roues avec différentes options de blocage. Rapport de réduction: 4.8
	16 tonnes	16 tonnes
Chassis	Cadre deux longerons emboutis, assemblé à froid par soudure, 300X90X(8+8)MM, largeur du cadre,940mm	Cadre deux longerons emboutis, assemblé à froid par soudure, 300X90X(8+8)MM, largeur du cadre,940mm
	Suspension AV: ressort semi-elliptiques avec double amortisseurs de choc et barre sabilisatrice.	Suspension AV: ressort semi-elliptiques (11 pièces) avec double amortisseurs de choc et barre sabilisatrice.
	Suspension AR: avec bogie de suspension et barre stabilisatrice.	Suspension AR: avec bogie de suspension (12 pièces) et barre stabilisatrice.
	Réservoir de carburant de 400 litres avec bouchon de verouillage.	Réservoir de carburant de 600 litre avec bouchon de verouillage.
Direction	Hydraulique et assistée, type ZF, modèle ZF8118 rapport: 22.2 à 26.2:1	Hydraulique et assistée: type ZF, modèle ZF8118 rapport: 22.2 à 26.2:1
Freinage	Frein principal: à double circuit d'air comprimé	2 circuits pneumatiques indépendants
	Frein de parage (frein de secours): à ressort et à air comprimé agissant sur les roues	Mécanique avec piston à ressort, arrière, combiné avec le frein de stationnement
	Frein auxiliaire: agissant sur l'eéchappement du moteur	Frein auxiliaire: agissant sur l'eéchappement du moteur
Roues et pneus	Roues 13R22.5 (Tubeless)	Roues 13R22.5 (Tubeless)
Cabine	Cabine longue avec couchette	Cabine longue avec couchette
Dimensions	Empattement: 3250+1350 mm	Empattement: 3400+1350 mm (plus long)
	Porte à faux avant: 1500 mm	Porte à faux avant: 1550 mm
	Porte à faux arrière: 725 mm	Porte à faux arrière: 700 mm
	Dimension totale: 6900x2500x3100	Dimension totale: 7000x2500x3700
Système de relevage	Sans	Avec PTO "Power Take-Off" Marque HYVA